

Instandhaltungsmanagement von Eisenbahnfahrzeugen

(ECM Funktionen 1–4)

Das EU-Eisenbahnrecht für die Sicherheit der Eisenbahnen legt fest, dass allen im Bahnverkehr eingesetzten Güterwagen (und zukünftig allen Eisenbahnfahrzeugen) eine zertifizierte und registrierte Stelle (Entity in Charge of Maintenance - ECM) zugewiesen sein muss. Die ECM-Stelle gewährleistet mittels eines Instandhaltungssystems, dass die Bahnfahrzeuge, für deren Instandhaltung sie zuständig ist, in einem sicheren Betriebszustand sind.

Müller Technologie AG ist nach der Verordnung (EU) Nr. 445/2011) für alle vorgeschriebenen ECM-Bereiche zertifiziert und kann die Gesamtverantwortung für die Instandhaltung für Ihre Eisenbahnfahrzeuge europaweit übernehmen. Wir bieten Ihnen höchste Instandhaltungskompetenz und Qualität aus einer Hand.

Übertragen Sie uns die ECM-Funktion und lagern damit alle Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Betriebssicherheit und Instandhaltung Ihrer Eisenbahnfahrzeuge an uns aus.

Die Pluspunkte für Sie:

- Delegation aller Verpflichtungen und Aufwendungen für die Instandhaltung Ihrer Eisenbahnfahrzeuge
- Vollumfängliche Einhaltung aller gesetzlichen, regulatorischen und technischen Vorgaben für die Instandhaltung
- Höchstmögliche Fahrzeugverfügbarkeit durch intelligentes Instandhaltungsmanagement
- Verwaltung der Instandhaltungstätigkeiten durch praxiserfahrene und bestens geschulte Mitarbeitende
- Neu entwickelte und fahrzeugspezifisch ausbaubare Instandhaltungsdatenbank
- Kein zeitlicher und finanzieller Aufwand für Zertifizierung und die jährlichen Überwachungsaudits
- Entlastung von aufwendigen Arbeiten, welche nicht zu Ihrer Kernkompetenz gehören

Die einzelnen ECM-Funktionen kurz beschrieben:

Bezeichnung	Funktion
Managementfunktion (ECM-Funktion 1)	Leitung, Koordination und Überwachung aller ECM-Instandhaltungsaktivitäten, sowie laufende Verbesserung und Weiterentwicklung des Instandhaltungssystems
Instandhaltungsentwicklungsfunktion (ECM-Funktion 2)	Beachtung aller Gesetze und Regelwerke im Zusammenhang mit der Instandhaltung und der Interoperabilität, sowie Erstellung und fortlaufende Aktualisierung der Fahrzeug und Instandhaltungsdossiers
Instandhaltungsmanagementfunktion (ECM-Funktion 3)	Überwachung der Instandhaltungsfristen und Gewährleistung der zeitgerechten Überführung der Fahrzeuge in die Werkstätten und der korrekten Wiederinbetriebnahme mittels Datenbank und Instandhaltungsdossiers
Instandhaltungserbringungsfunktion (ECM-Funktion 4)	Technische Ausführung der Instandhaltungs- und Instandsetzungsmassnahmen gemäss den Aufträgen der ECM-Funktion 3 und Rückmeldung aller relevanten Daten für die Instandhaltungsdossiers

Für detailliertere Informationen kontaktieren Sie uns persönlich oder über unsere Webseite.

Müller Technologie AG ecm@mueller-technologie.ch